

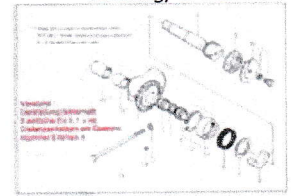



Yamaha TX 750 Balancer Umbau

Sonntag, 6. Mai 2007

TX750 Einstellbare Ausgleichswellen (Balancer) P/N 341-10000-00-00 EINBAUANLEITUNG.

Dieser Umbausatz ersetzt das Ausgleichsgewicht Nummer 2 and die Welle Nummer 2 und ermöglicht auf diese Weise die Spannung der Balancerkette einzustellen und letztendlich die über lose Ketten verursachten Motorvibrationen zu dämpfen. Es gibt verschiedene Kurbelgehäusevarianten (siehe Anmerkung von Yamaha im kleinen Kästchen der Grafik rechts - Auf die Grafiken klicken um zu Vergrößern) welche verbaut wurden. Damit entscheidet sich oftmals erst nach dem Zerlegen des Motors, welche Komponenten letztendlich verbaut werden können. Diese Umbauanleitung ist eine Übersetzung der englischen Unterlagen von Toby Folwick mit vielen eigenen Ergänzungen und auch im neuen Layout mit klickbaren Bildern und Zoom.



 **Vorsicht!** In diesem Bild fehlen die 2 Anlaufscheiben des kleinen Balancers (Gewicht Nummer 2, Postionsnummer 1) um das Seitenspiel im Gehäuse einzumessen. Weiterhin dürfen die Nadellager nicht einzeln getauscht werden, diese sind mit dem Balancer gepaart und auf Radialspiel optimiert verbaut worden. Bitte [dieses Dokument dazu lesen!](#)

	TEILE NUMMER	BESCHREIBUNG	ANZ
1	341-11464-20-00	Gewicht 2	1
2	341-11465-81-00	× Welle 2	1
3	93310-41887-00	Lager	1
4	90560-18056-00	Spacer	1
5*	90387-20236-00	Collar 2	1
6	93101-20064-00	Radialdichtring	1
7	90201-20270-00	× Shim	1
8	341-11445-01-00	Spacer	1
9	90179-31055-00	× Nut	1

D

NR.	TEILE NUMMER	BESCHREIBUNG	ANZ
10	90215-08042-00	× Lock Washer	1
11	91201-08018-00	Bolt	1
12	92901-08100-00	Spring Washer	1
13*	93450-30019-00	Circlip 2	1
14*	90387-16235-00	Collar	1
15*	90387-16234-00	Collar 1	1
16	90336-05010-00	Plug	1
17	341-11175-00-00	Washer	1
18	90101-08194-00	Bolt	1

Vorbereitungen des Balancerumbaus

Lassen Sie das Motoröl ab und fangen dieses in einem sauberen Behälter auf um es später wieder zu verwenden. Entfernen Sie die Batterie und den Tank. Legen Sie das Motorrad auf die rechte Seite und sichern Sie es gegen Verrutschen.

Entfernen Sie die linke hintere Abdeckung des Motorgehäuses unter welchem die Zündung sich befindet. (Ref.-Nr. 19.1).

Entfernen Sie die linke vordere Abdeckung des Motorgehäuses unter welchem die Lichtmaschine sich befindet. (Ref.-Nr. 19.6)